

ПАСПОРТ № 37187

Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 (ДТ-3-К5) по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

Дизельное топливо зимнее экологического класса К5 марки ДТ-3-К5 по ТР ТС 013/2011

Декларация о соответствии №ТС N RU Д-РУ.АЯ36.В.06384 срок действия с 18.11.2016 по 17.11.2019. Заявитель: ООО «Газпром нефтехим Салават» ул. Молодогвардейцев, 30, г. Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256

Код ОКПД2: 19.20.21.325
Дата изготовления: 11.09.2017
Дата отбора пробы и обозначение нормативного документа, по которому отбирают пробу: 11.09.2017 ГОСТ 2517
Место отбора, номер емкости, уровень наполнения: ул. Молодогвардейцев, 30, г. Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256 Р-42/885
Номер/размер партии (масса): 457 / брутто: -, нетто: 57124 кг
Дата проведения испытания: 11.09.2017
Дата оформления паспорта: 13.09.2017

№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по документу	Фактическое значение
1	Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ Р 52660	10	10,0	7,7
2	Температура вспышки в закрытом тигле:				
3	- для зимнего и арктического дизельного топлива, °С, не ниже	ГОСТ 6356	30	40	60
3	Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С, не выше	ГОСТ Р EN ISO 3405	360	360	277
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ EN 12916	8	8,0	4,1
5	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее	ГОСТ 3122	47	48,0	51,0
6	Смазывающая способность, мкм, не более	ГОСТ Р ИСО 12156-1	460	460	454
7	Предельная температура фильтруемости:				
8	- дизельного топлива зимнего, °С, не выше	ГОСТ 22254	-20	Минус 32	Минус 38
8	Содержание метиловых эфиров жирных кислот, % (по объему), не более	EN 14078	7	7,0	0,0
9	Цетановый индекс, не менее	EN ISO 4264	-	46,0	46,7
10	Плотность при 15°С, кг/м³	ASTM D 4052	-	800,0-840,0	815,4
11	Жокуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более	ГОСТ 19932	-	0,3	0,0
12	Зольность, %, не более	ГОСТ 1461	-	0,01	0,00
13	Массовая доля воды, мг/кг, не более	EN ISO 12937	-	200	25
14	Общее загрязнение, мг/кг, не более	EN 12662	-	24	2
15	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°С), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	класс 1
16	Окислительная стабильность:				
17	- общее количество осадка, г/м³, не более	ГОСТ Р EN ISO 12205	-	25	6
17	Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с	ГОСТ 33	-	1,500-4,000	1,531
18	Фракционный состав:				
19	- до температуры 180 °С перегоняется, % об., не более	ГОСТ Р EN ISO 3405	-	10	3
19	- до температуры 360 °С перегоняется, % об., не менее	ГОСТ Р EN ISO 3405	-	95	98
19	Температура помутнения, °С, не выше	EN 23015	-	Минус 22	Минус 36
20	Сведения о наличии присадок в топливе:				
20	- противоизносная присадка		-	-	отсутствует
20	- противоизносная присадка с антистатическим эффектом		-	-	АддиТОП СМ-А/AddiTOP L-A (0,03-0,06 % масс.)
20	- депрессорно-диспергирующая присадка		-	-	отсутствует



Заключение о соответствии продукта: соответствует требованиям ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" на основании результатов испытаний

Дополнительная информация: Назначение: топливо для дизельных двигателей для холодных климатических условий в зимний период.

Потребитель: АО ИК ПРОФИТ Г. МАГНИТОГОРСК УЛ. ГРЯЗНОВА Д.34 Россия 455037 Станция назначения: Магнитогорск-Грузовой

Тип тары (количество единиц) / номер цистерны / 1 / 51050961

Примечание:

Гарантийный срок хранения: до 11.09.2022

Регистрационный номер бланка: 148394 * 137242

Начальник ОТК Чернякова Ю. А.

на основании доверенности ООО "Газпром нефтехим Салават"

№028-239-0-31-12-2020-Д от 10.02.2017г.

МП

Начальник смены ОТК Торгашова О. В.

Младший специалист ОТК Крапчина Ю. В.