

## Паспорт качества № 8974Н от 5 ноября 2025 г.



Дизельное топливо ДТ-Е-К5 TANECO-bio "EURO-6", межсезонное, сорта Е, экологического Наименование продукта:

класса К5 по СТО 78689379-97-2024

Изготовитель, юридический адрес и

адрес места производства:

АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона, тел. 8(8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru

423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона Адрес лаборатории:

Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и

авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и

мазуту"

СТО 78689379-97-2024 "Дизельное топливо TANECO-bio" Нормативный документ на продукт:

Метод отбора проб: ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии: EAЭС N RU Д-RU.PA11.B.82916/24, срок действия с 25.12.2024 г. по 24.12.2027 г.

Номер партии: 210 Дата изготовления: 4 ноября 2025 г.

> 04.11.2025 21:50:00 Дата, время отбора: Дата испытания: 5 ноября 2025 г.

Место отбора: Т0001 Титул 047/2 Количество, т: 4 500,000

5 497,861 Объем, м<sup>3</sup>: 664,9 Уровень взлива, см: Температура, °С: 30,3 Плотность при 20 °C, кг/дм<sup>3</sup>: 0,8150

Наименование показателя	Единица	Норма по техническому	1 ^ ^	Результат испытания	Метод испытания
T.				22	EO CE 22254
Предельная температура фильтруемости дизельного топлива межсезонного	l°C	не выше минус 15	не выше минус 15	минус 22	ГОСТ 22254
Цетановое число для летнего и межсезонного дизельного топлива	-	не менее 51	не менее 52,0	52,7	ΓΟCT EN 15195
Цетановый индекс	-	-	не менее 50,0	55,7	ASTM D 4737
Плотность при 15 °C	$K\Gamma/M^3$	-	800,0-845,0	818,5	ASTM D 4052
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 4,0	менее 1,0	ГОСТ EN 12916
Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 5,0	менее 5,0	ΓOCT ISO 20884
Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива	°C	не ниже 55	не ниже 55	56	ΓΟCT 6356
Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662-1
Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °C)	единицы по шкале	-	Класс 1	Класс 1	ΓΟCT ISO 2160
Окислительная стабильность: общее количество осадка	$\Gamma/M^3$	-	не более 25	13	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205
Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60 °C	МКМ	не более 460	не более 460	375	ΓΟCT ISO 12156-1
Кинематическая вязкость при 40 °C	MM <sup>2</sup> /C	-	2,000-4,500	2,395	ГОСТ 33
Фракционный состав: - при температуре 250 °C перегоняется	% объемных	-	менее 65	46,5	ΓΟCT ISO 3405
перегоняется - 95 процентов объемных	% объемных °С	не выше 360	не выше 360	339,9	
	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива межсезонного Цетановое число для летнего и межсезонного дизельного топлива Цетановый индекс Плотность при 15 °С Массовая доля полициклических ароматических углеводородов Массовая доля серы Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки Зольность Массовая доля воды Общее загрязнение Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С) Окислительная стабильность: общее количество осадка Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60 °С Кинематическая вязкость при 40 °С Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется при температуре 350 °С перегоняется	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива межсезонного Цетановое число для летнего и межсезонного дизельного топлива Цетановый индекс Плотность при 15 °C Массовая доля полициклических ароматических углеводородов Массовая доля серы Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки Зольность Массовая доля воды Мг/кг Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °C) Окислительная стабильность: общее количество осадка Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60 °C Кинематическая вязкость при 40 °C Фракционный состав: - при температуре 250 °C перегоняется - при температуре 350 °C перегоняется - 95 процентов объемных	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива межсезонного   — Не менее 51	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива межсезонного	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива межсезонного дизельного потото дизельного топлива межсезонного дизельного потото дизельного потото дизельного потото дизельного потото дизельного дизельн

Код ОКПД2: 19.20.21.345

Заключение: Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР TC 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";

- CTO 78689379-97-2024.

Дополнительная информация:	<ol> <li>Показатели по письму № 2412/13-13 от 10.06.2015г.:</li> <li>Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405), %:         <ul> <li>процент перегонки при температуре 210 °C: 18,5</li> </ul> </li> <li>Температура помутнения по ГОСТ 5066, °C: минус 16</li> <li>Топливо содержит присадки:             <ul></ul></li></ol>
Гарантийный срок хранения:	Гарантийный срок хранения топлива - 1 год со дня изготовления. Изготовитель гарантирует соответствие дизельного топлива требованиям СТО 78689379-97-2024 при соблюдении условий транспортирования и хранения.
Инженер-химик лаборатории по контр	олю качества: Дашъј Михайлова А.Р.

Паспорт качества распечатал: