



2016



Паспорт качества № 130Н от 12.01.2020



Наименование продукта: Дизельное топливо ДТ-3-К5 (Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 по ГОСТ 32511-2013/ДТ-3-К5)

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru

Наименование испытательной лаборатории, адрес: Испытательная лаборатория нефтепродуктов АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона

Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Нормативный документ: ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"

Нормативный документ на метод отбора проб: ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-RU.АД17.В.01116/19, срок действия с 12.11.2019 г. по 11.11.2022 г.

Грузополучатель, адрес: ИП Измаев В.Н., 446031, Самарская обл, Сызрань г, Березовая ул, дом № 24

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001. Сертификат соответствия требованиям ISO 9001:2015 № 18.2334.026 действует до 22.12.2021

Номер партии: 16

Дата изготовления: 12 января 2020 г.
 Дата отбора: 12.01.2020 0:10:00
 Дата испытания: 12 января 2020 г.
 Количество, т: 5 710,000
 Объем, м³: 7 093,167
 Уровень разлива, см: 1 375,3
 Температура, °С: 35,8
 Плотность при 20 °С, кг/дм³: 0,8167
 Количество нетто, т: 5,318
 Количество брутто, т:

Место отбора: Т0005 Титул 047/2

Вид транспортного средства: Автотранспорт
 Номер транспортного средства: скания Гос.№ Е494КТ-716, Прицеп № ВЕ4497-16
 Накладная: А003784 от 13.01.2020

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	не менее 47	не менее 48,0	52,1	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	55,0	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м³	-	800,0-840,0	820,0	ГОСТ Р 51069
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	менее 1	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива	°С	не ниже 30	не ниже 40	56	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	EN ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	EN ISO 12937

Проверка подлинности паспорта качества

Вы можете проверить подлинность паспорта качества через сканер QR-кода на смартфоне

или перейти в интернет-браузере по ссылке:

https://quality.taneco.ru/20200113/QP0000000130_SH0000003784_rhnjYfceB.pdf



10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	единицы по шкале	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка	г/м ³	-	не более 25	8	ГОСТ Р EN ИСО 12205
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	387	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм ² /с	-	1,500-4,000	2,223	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: до 180 °С перегоняется до 360 °С перегоняется 95 процентов объемных перегоняется при температуре	% об. % об. °С	- - не выше 360	не более 10 не менее 95 -	3 100 319	ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405)
16	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива зимнего	°С	не выше минус 20	не выше минус 32	минус 43	ГОСТ 22254
17	Температура помутнения	°С	-	не выше минус 22	минус 24	EN 23015

Заключение:

Дизельное топливо ДТ-3-К5 (Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 / ДТ-3-К5) соответствует:

- Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009).

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам № 10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):

- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 16,0
- процент перегонки при температуре 250 °С, %: 47,0
- процент перегонки при температуре 350 °С, %: 100,0 (с учетом остатка и потерь)

2. Температура застывания по ГОСТ 20287, °С: минус 57,0

3. Топливо содержит присадки:

- противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,03 % масс.;
- депрессорно-диспергирующую "Keroflux 5686" в количестве до 0,05 % масс.

4. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения:

устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик испытательной лаборатории нефтепродуктов:



Сахаутдинова Е.В.