



**Новый Поток**  
Антипинский НПЗ

**Акционерное Общество**  
**«Антипинский нефтеперерабатывающий завод»**  
6 км Старого Тобольского тракта, 20, Тюмень, 625047, Россия  
тел.: +7(3452) 53 23 99 / +7(3452) 28 41 80 / E-mail: info@annpz.ru  
Сертификат СМК: № РОСС RU.ФК58.К00025  
Срок действия: 21.12.2016 г. – 15.09.2018 г.  
Центральная заводская лаборатория  
6 км Старого Тобольского тракта, 20, Тюмень, 625047  
Аттестат аккредитации № RA.RU.21АН65. Зарегистрирован в реестре аккредитованных лиц  
23.09.2015 г.



**ПАСПОРТ № 135**

Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 (ДТ-3-К5)  
ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

Декларация о соответствии: TC N RU Д-РУ.НХ14.А.00023  
Срок действия с 02.11.2015 г. по 01.11.2018 г. включительно.

Код ОКП: 02 5182

Дата изготовления: 30.01.2018 г.

Дата отбора пробы: 30.01.2018 г. по ГОСТ 2517-2012

Место отбора: АО «Антипинский НПЗ»

Номер резервуара: 12

Уровень наполнения, см: 1270,3

Размер партии, тонн: 2977,293

Дата проведения испытаний: 30.01.-31.01.2018 г.

Дата оформления паспорта: 31.01.2018 г.

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)	Фактические данные
1	Цетановое число	ГОСТ Р EN 15195	не менее 47	не менее 48,0	50,1
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264		не менее 46,0	47,8
3	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052		800,0 – 840,0	834,9
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	3,1
5	Массовая доля серы, мг/кг, К5	ГОСТ ISO 20846	не более 10	не более 10,0	менее 3,0
6	Температура вспышки в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 30	не ниже 40	47
7	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932		не более 0,3*	0,01
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461		не более 0,01**	отсутствие
9	Массовая доля воды, мг/кг	EN ISO 12937		не более 200	менее 30
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662		не более 24	менее 12,0
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °С), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160		Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р EN ИСО 12205		не более 25***	18
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60 °С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	364
14	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33		1,500 – 4,000	2,384
15	Фракционный состав: до 180 °С перегоняется, % об. до 360 °С перегоняется, % об. 95% (по объему) перегоняется при темп., °С	ГОСТ 2177 (метод А)	не выше 360	не более 10 не менее 95 ---	5,0 98,0 351
16	Предельная температура фильтруемости, °С,	ГОСТ 22254	не выше минус 20	не выше минус 32	минус 42
17	Температура помутнения, °С	ГОСТ 5066		не выше минус 22	минус 24

**Заключение:** топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 (ДТ-3-К5) соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» и ГОСТ 32511-2013 Топливо дизельное Евро. Технические условия.

**Дополнительная информация:**

\* Показатели гарантируются изготовителем и определяются периодически - 1 раз в квартал. Протокол испытаний № 14-ТЛ от 06.01.2018 г.

\*\* Показатели гарантируются изготовителем и определяются периодически - 1 раз в квартал. Протокол испытаний № 13-ТЛ от 06.01.2018 г.

\*\*\* Показатели гарантируются изготовителем и определяются периодически - 1 раз в квартал. Протокол испытаний № 871-ТЛ от 27.12.2017 г.

В топливо введены следующие присадки:

- смазывающая присадка в количестве до 0,02 % масс.
- депрессорно-диспергирующая присадка в количестве до 0,03 % масс.

Дата выдачи паспорта: 31.01.2018 г.

Начальник смены ТЛ:



*Киселева*  
Киселева Г.Г.  
подпись