

Наименование продукта: **Дизельное топливо ДТ-А-К5 TANECO-bio "EURO-6", арктическое, класса 4, экологического класса К5 по СТО 78689379-97-2024**

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. 8(8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru

Адрес лаборатории: 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона

Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Нормативный документ на продукт: СТО 78689379-97-2024 "Дизельное топливо TANECO-bio"

Метод отбора проб: ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии: ЕАЭС N RU Д-RU.PA11.B.82964/24, срок действия с 25.12.2024 г. по 24.12.2027 г.

Номер партии: 209

Дата изготовления: 4 ноября 2025 г.

Дата, время отбора: 04.11.2025 11:25:00

Дата испытания: 4 ноября 2025 г.

Место отбора: Т0004 Титул 047/2

Количество, т: 4 500,000

Объем, м³: 5 609,483

Уровень взлива, см: 1 141,8

Температура, °С: 26,9

Плотность при 20 °С, кг/дм³: 0,8095

| № | Наименование показателя | Единица измерения | Норма по техническому регламенту | Норма по нормативному документу | Результат испытания | Метод испытания |
|----|---|--------------------------------|----------------------------------|---|-----------------------|---------------------|
| 1 | Предельная температура фильтруемости дизельного топлива арктического | °С | не выше минус 38 | не выше минус 44 | ниже минус 51 | ГОСТ 22254 |
| 2 | Температура помутнения | °С | - | не выше минус 34 | ниже минус 44 | ГОСТ 5066 |
| 3 | Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива | - | не менее 47 | не менее 47,0 | 50,1 | ГОСТ EN 15195 |
| 4 | Цетановый индекс | - | - | не менее 43,0 | 56,4 | ASTM D 4737 |
| 5 | Плотность при 15 °С | кг/м ³ | - | 800,0-840,0 | 813,0 | ASTM D 4052 |
| 6 | Массовая доля полициклических ароматических углеводородов | % | не более 8 | не более 4,0 | менее 1,0 | ГОСТ EN 12916 |
| 7 | Массовая доля серы | мг/кг | не более 10 | не более 5,0 | менее 5,0 | ГОСТ ISO 20884 |
| 8 | Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива | °С | не ниже 30 | не ниже 30 | 53 | ГОСТ 6356 |
| 9 | Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки | % масс. | - | не более 0,3 | менее 0,1 | ISO 10370 |
| 10 | Зольность | % масс. | - | не более 0,01 | отсутствие | ГОСТ 1461 |
| 11 | Массовая доля воды | мг/кг | - | не более 200 | менее 30 | ISO 12937 |
| 12 | Общее загрязнение | мг/кг | - | не более 24 | менее 12 | EN 12662-1 |
| 13 | Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С) | единицы по шкале | - | Класс 1 | Класс 1 | ГОСТ ISO 2160 |
| 14 | Окислительная стабильность: общее количество осадка | г/м ³ | - | не более 25 | 13 | ГОСТ Р EN ИСО 12205 |
| 15 | Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60 °С | мкм | не более 460 | не более 460 | 379 | ГОСТ ISO 12156-1 |
| 16 | Кинематическая вязкость при 40 °С | мм ² /с | - | 1,200-4,000 | 2,227 | ГОСТ 33 |
| 17 | Фракционный состав: - до температуры 180 °С перегоняется - до температуры 360 °С перегоняется - 95 процентов объемных перегоняется при температуре | % объемных % объемных °С | - - не выше 360 | не более 10 не менее 95 не выше 360 | 9,0 100,0 347,7 | ГОСТ ISO 3405 |

Код ОКПД2: 19.20.21.335

Заключение: Качество продукта соответствует требованиям:
- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- СТО 78689379-97-2024.

