



2016



Паспорт качества № 146Н от 10 января 2021 г.



Наименование продукта: **Дизельное топливо ДТ-З-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 0, экологического класса К5 марки ДТ-З-К5 по ГОСТ 32511-2013)**

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru

Наименование испытательной лаборатории, адрес: Испытательная лаборатория нефтепродуктов АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона

Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Нормативный документ на продукт: ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1

Метод отбора проб: ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.АД17.В.01853/20, срок действия с 09.09.2020 г. по 15.11.2022 г.
Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

Номер партии: 22

Дата изготовления: 10 января 2021 г.
Дата, время отбора: 10.01.2021 14:30:00
Дата испытания: 10 января 2021 г.

Место отбора: Т0003 Титул 047/1

Количество, т: 9 500,000
Объем, м³: 11 627,906
Уровень взлива, см: 1 140,3
Температура, °С: 37,6
Плотность при 20 °С, кг/дм³: 0,8137

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	не менее 47	не менее 49,0	54,6	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	58,5	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м ³	-	800,0-845,0	817,0	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	менее 1	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива	°С	не ниже 30	не ниже 55	67	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка	г/м ³	-	не более 25	14	ASTM D 2274
	Окислительная стабильность*	часов	-	не менее 20	—	EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мм	не более 460	не более 460	364	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм ² /с	-	1,500-4,000	2,482	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: до 180 °С перегоняется	% об.	-	не более 10	1,0	ГОСТ ISO 3405
	до 360 °С перегоняется	% об.	-	не менее 95	100,0	
	95 процентов объемных перегоняется при температуре	°С	не выше 360	-	333,1	
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива зимнего	°С	не выше минус 20	не выше минус 20	минус 25	ГОСТ 22254
18	Температура помутнения	°С	-	не выше минус 10	минус 10	ГОСТ 5066

Примечание.

* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.

** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Код ОКПД2: 19.20.21.325 Код ТН ВЭД ЕАЭС: 2710 19 422 0

Заключение: Качество продукта соответствует требованиям:
- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1.

Дополнительная информация: 1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам № 10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):
- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 12,0
- процент перегонки при температуре 250 °С, %: 42,0
- процент перегонки при температуре 350 °С, %: 100,0 (с учетом остатка и потерь)
2. Топливо содержит присадки:
- противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,03 % масс.;
- депрессорно-диспергирующую "Keroflux 5686" в количестве до 0,05 % масс.
3. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.
4. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения: Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик испытательной лаборатории нефтепродуктов:  Петрухина Н.П.

Паспорт качества распечатал: _____