

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 1/1

от 05 января 2021 года

Наименование продукции **Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класса 2 экологического класса K5 (ДТ-З-K5)**

Наименование НД **ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»**

Дата поступления пробы в ИЛ **ГОСТ 32511-2013 «Дизельное топливо ЕВРО»**

Дата проведения испытаний **30.12.2020г.**

Наименование организации – заказчика **05.01.2021г.**

Место отбора пробы **ООО «ТЕО»**

Проба предоставлена заказчиком (1,5л)

Результаты испытаний:

№ п/п	Наименование показателей	НД на методы испытаний	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактическое значение
1.	Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ Р 52660	10	10	602
2.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	ГОСТ 6356	30	40	49
3.	Фракционный состав: до 180°С перегоняется, % (по объему), не более до 360°С перегоняется, % (по объему), не менее 95% (по объему) перегоняется при температуре °С, не выше	ГОСТ 2177	- - 360	10 95 360	5 97 334
4.	Вязкость кинематическая при 40°С, мм²/с	ГОСТ 33	-	1,500 – 4,000	2,25
5.	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ 22254	минус 20	минус 32	минус 21
6.	Температура помутнения, °С, не выше	ГОСТ 5066	-	минус 22	минус 21
7.	Плотность при 15°С, кг/м³	ГОСТ Р 51069	-	800,0-840,0	829,1

Заключение: По пп. 1,5,6 качество предоставленной пробы не соответствует требованиям ТР ТС 013/2011 и требованиям ГОСТ 32511-2013.

Руководитель испытательной лаборатории _____
Лаборант химического анализа _____

/Гараева З.У./
/Гайнуллина Г.Т./



Протокол характеризует только испытанный образец и может быть воспроизведен только с согласия лаборатории. Лаборатория не несет ответственность за качество отбора проб, отобранных заказчиком.